

氏名: 吉野 貴彦 (よしの たかひこ)

所属: 交通機械工学科

職名: 准教授

所属学会・協会: 自動車技術会



研究分野

自動車の運動性能に関すること。

キーワード

車両運動性能、操縦性安定性、限界性能、タイヤ

研究概要

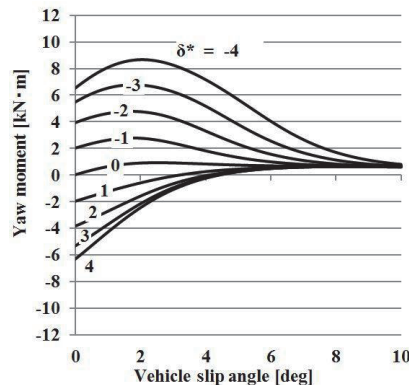
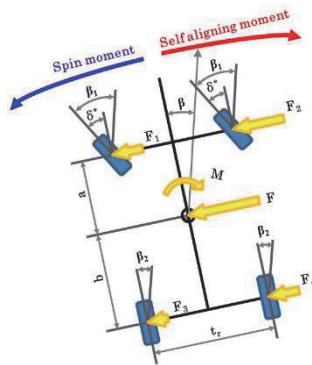
- ①新操舵方式制御 ②緊急回避時のアシスト制御
- ③コーナリング限界の横滑り制御システム

研究シーズ、テーマの内容

(1)コーナリング限界領域での運動特性評価

旋回横加速度の限界に近づくにつれ、車両の特性が強い非線形特性を持ちます。

モーメント法・ β メソッドを用い非線形領域を含めた車両の運動特性評価を行います。



(2)タイヤのトー角・キャンバ角、制動力と駆動力の制御による自動車の横滑りコントロール。

研究業績(著書・論文・その他の活動)

- 1.Takahiko Yoshino, Hiromichi Nozaki, About the Effect of Camber Control on Vehicle Dynamics, SAE Technical Paper, 2014-01-2383 pp.1-10, 2014.10
- 2.Takahiko Yoshino, Hiromichi Nozaki, Effect of Direct Yaw Moment Control Based on Steering Angle Velocity and Camber Angle Control, SAE Technical Paper, 2014-01-2386 pp.1-10, 2014.10

技術応用分野・特許・共同研究実績など

(技術応用分野)

事故回避能力が高く、そしてドライバに違和感の無い最先端モビリティの実現。

企業の方へのメッセージ

上記以外のテーマについてもご相談ください。

提供可能な設備機器

なし