

## 2022年度 大学院 時間割

### ○ モビリティシステム工学専攻

曜日	時 限	1 年 次 (2022年度入学生)		曜日	時 限	2 年 次 (2021年度入学生)	
		前 期	後 期			前 期	後 期
月	1			月	1		
	2				2		
	3				3		
	4		環境工学 宮良 172		4		
火	1		モビリティデザイン 東 172	火	1	代替エネルギー-自動車 緒方 171	
	2	自動車材料強度学 林 171	アドバンスト・エンジンシステム 山口 172		2		
	3	応用数学・力学特論 松浦 172			3		
	4				4		
水	1			水	1	自動車開発設計工学特論 片山 172	
	2				2	シミュレーション計算学 麻生 172	
	3	振動・制御工学特論 田中 研究室			3		
	4				4		
木	1		自動車機器要素設計 緒方 171	木	1		
	2	自動車システム・ダイナミクス 吉野 171			2		
	3				3		
	4		モビリティエレクトロニクス工学 渡邊 171		4	● 科学技術英語特論 全教員 オンデマンド	
金	1			金	1		
	2	自動車機器強度学 井川 171			2		
	3				3	流体エネルギー-工学 益本 172	
	4				4		

1限-9:00~10:30 2限-10:40~12:10 3限-13:00~14:30 4限-14:40~16:10

●…必修

集中講義 (1年次) :

- モビリティシステム工学特別セミナー (1年前期)
- モビリティシステム工学特別講義 (1年前期)
- モビリティシステム工学特別実験演習 (1年後期、2年前後期)

集中講義 (2年次) :

- 自動車システム工学特別実験演習 (1年後期、2年前後期)