

## 3. モビリティシステム工学専攻

分 野	授 業 科 目	必修・ 選択	単位数	開 講 年 次			
				1 年次		2 年次	
				セメスター			
				1	2	3	4
共 通 科 目	モビリティシステム工学特別セミナー	必修	2	○			
	モビリティシステム工学特別実験演習	必修	10		○	○	○
	モビリティシステム工学特別講義	必修	2	○			
	科学技術英語特論	必修	2			○	
モビリティ システム基礎 科	応用数学・力学特論	選択	2	○			
	流体エネルギー工学	選択	2			○	
	振動・制御工学特論	選択	2		○		
	シミュレーション計算学	選択	2			○	
	モビリティエレクトロニクス工学	選択	2		○		
エ ン ジ ン ・ ダイナミクス 科	アドバンスト・エンジンシステム	選択	2	○			
	自動車システム・ダイナミクス	選択	2		○		
	代替エネルギー自動車	選択	2				○
開 発 ・ 設 計 ・ 生 産 工 学 科	自動車材料強度学	選択	2	○			
	自動車機器強度学	選択	2	○			
	自動車機器要素設計	選択	2		○		
	モビリティデザイン	選択	2		○		
	モビリティ開発設計工学特論	選択	2				○
安全・環境工学	環境工学	選択	2		○		
共 通 科 目	モビリティシステム工学特別報告	*必修	4		○	○	○

\*留学生、社会人で授業科目を主として履修する者は、モビリティシステム工学特別実験演習（必修10単位）に代えて、モビリティシステム工学特別報告（必修4単位）を修得すること。

注）開講期については、年度により変更することがある。

## モビリティシステム工学専攻 授業科目系統図

分野	開 講 年 次			
	1 年 次		2 年 次	
	1	2	3	4
共通科目	モビリティシステム工学 特別セミナー	モビリティシステム工学特別実験演習		
	モビリティシステム工学 特別講義	モビリティシステム工学特別報告		
モビリティシステム基礎科目 エンジン・ダイナミクス科目 開発・設計・生産工学科目 安全・環境科目			科学技術英語特論	
	応用数学・力学特論	振動・制御工学特論	流体エネルギー工学	
		モビリティエレクトロニクス 工学	シミュレーション計算学	
		自動車システム・ ダイナミクス		
	アドバンスト・エンジン システム			代替エネルギー自動車
	自動車材料強度学	モビリティデザイン		モビリティ開発設計工学特論
	自動車機器強度学	自動車機器要素設計		
		環境工学		

必修科目
  選択科目

留学生、社会人で授業科目を主として履修する者は、モビリティシステム工学特別実験演習（必修10単位）に代えて、モビリティシステム工学特別報告（必修4単位）を修得する。