

3. 自動車システム工学専攻

| 分 野 | 授 業 科 目 | 必修・ 選択 | 単 位 数 | 開 講 年 次 | | | |
|-----------------------------|-----------------|-----------|-------------|---------|---|-------|---|
| | | | | 1 年 次 | | 2 年 次 | |
| | | | | セメスター | | | |
| | | | | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 共 通 科 目 | 自動車システム工学特別セミナー | 必修 | 2 | ○ | | | |
| | 自動車システム工学特別実験演習 | 必修 | 10 | | ○ | ○ | ○ |
| | 自動車システム工学特別講義 | 必修 | 2 | ○ | | | |
| | 科学技術英語特論 | 必修 | 2 | | | ○ | |
| 自 動 車 システム基礎 科 | 応用数学・力学特論 | 選択 | 2 | ○ | | | |
| | 流体エネルギー工学 | 選択 | 2 | | | ○ | |
| | 振動・制御工学特論 | 選択 | 2 | | ○ | | |
| | シミュレーション計算学 | 選択 | 2 | | | ○ | |
| | 自動車エレクトロニクス工学 | 選択 | 2 | | ○ | | |
| エ ン ジ ン ・ ダイナミクス 科 | アドバンスト・エンジンシステム | 選択 | 2 | ○ | | | |
| | 自動車システム・ダイナミクス | 選択 | 2 | | ○ | | |
| | 代替エネルギー自動車 | 選択 | 2 | | | | ○ |
| 開 発 ・ 設 計 ・ 生 産 工 学 科 | 自動車材料強度学 | 選択 | 2 | ○ | | | |
| | 自動車機器強度学 | 選択 | 2 | ○ | | | |
| | 自動車機器要素設計 | 選択 | 2 | | ○ | | |
| | 自動車造形デザイン | 選択 | 2 | | ○ | | |
| | 自動車開発設計工学特論 | 選択 | 2 | | | | ○ |
| 安全・環境工学 | 環境工学 | 選択 | 2 | | ○ | | |
| 共 通 科 目 | 自動車システム工学特別報告 | *必修 | 4 | | ○ | ○ | ○ |

*留学生、社会人で授業科目を主として履修する者は、自動車システム工学特別実験演習（必修10単位）に代えて、自動車システム工学特別報告（必修4単位）を修得すること。

注）開講期については、年度により変更することがある。

自動車システム工学専攻 授業科目系統図

| 分野 | 開 講 年 次 | | | | |
|------------------------------|---------------------|-----------------|-------------|---|-------------|
| | 1 年 次 | | 2 年 次 | | |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | |
| 共通科目 | 自動車システム工学 特別セミナー | 自動車システム工学特別実験演習 | | | |
| | 自動車システム工学 特別講義 | 自動車システム工学特別報告 | | | |
| 自動車システム基礎科目 エンジン・ダイナミクス科目 | 科学技術英語特論 | | | | |
| | 応用数学・力学特論 | 振動・制御工学特論 | 流体エネルギー工学 | | |
| | | 自動車エレクトロニクス工学 | シミュレーション計算学 | | |
| | | 自動車システム・ダイナミクス | | | |
| | アドバンスト・エンジンシステム | | | | 代替エネルギー自動車 |
| | 開発・設計・生産工学科目 | 自動車材料強度学 | 自動車造形デザイン | | 自動車開発設計工学特論 |
| | | 自動車機器強度学 | 自動車機器要素設計 | | |
| | | | 環境工学 | | |

必修科目
 選択科目

留学生、社会人で授業科目を主として履修する者は、自動車システム工学特別実験演習（必修10単位）に代えて、自動車システム工学特別報告（必修4単位）を修得する。