

3. 自動車システム工学専攻

分 野	授 業 科 目	必修・ 選択	単 位 数	開 講 年 次			
				1 年 次		2 年 次	
				セメスター			
				1	2	3	4
共 通 科 目	自動車システム工学特別セミナー	必修	2	○			
	自動車システム工学特別実験演習	必修	10		○	○	○
	自動車システム工学特別講義	必修	2	○			
	科学技術英語特論	必修	2			○	
自 動 車 システム基礎 科	応用数学・力学特論	選択	2	○			
	流体エネルギー工学	選択	2			○	
	振動・制御工学特論	選択	2		○		
	シミュレーション計算学	選択	2			○	
	自動車エレクトロニクス工学	選択	2		○		
エ ン ジ ン ・ ダイナミクス 科	アドバンスト・エンジンシステム	選択	2	○			
	自動車システム・ダイナミクス	選択	2		○		
	代替エネルギー自動車	選択	2				○
開 発 ・ 設 計 ・ 生 産 工 学 科	自動車材料強度学	選択	2	○			
	自動車機器強度学	選択	2	○			
	自動車機器要素設計	選択	2		○		
	自動車造形デザイン	選択	2		○		
	自動車開発設計工学特論	選択	2				○
安全・環境工学	環境工学	選択	2		○		
共 通 科 目	自動車システム工学特別報告	*必修	4		○	○	○

*留学生、社会人で授業科目を主として履修する者は、自動車システム工学特別実験演習（必修10単位）に代えて、自動車システム工学特別報告（必修4単位）を修得すること。

注）開講期については、年度により変更することがある。

自動車システム工学専攻 授業科目系統図

分野	開 講 年 次				
	1 年 次		2 年 次		
	1	2	3	4	
共通科目	自動車システム工学特別セミナー	自動車システム工学特別実験演習			
	自動車システム工学特別講義	自動車システム工学特別報告			
自動車システム基礎科目 エンジン・ダイナミクス科目	科学技術英語特論				
	応用数学・力学特論	振動・制御工学特論	流体エネルギー工学		
		自動車エレクトロニクス工学	シミュレーション計算学		
		自動車システム・ダイナミクス			
	アドバンスト・エンジンシステム				代替エネルギー自動車
	開発・設計・生産工学科目	自動車材料強度学	自動車造形デザイン	自動車開発設計工学特論	
		自動車機器強度学	自動車機器要素設計		
	安全・環境科目	環境工学			



必修科目



選択科目



留学生、社会人で授業科目を主として履修する者は、自動車システム工学特別実験演習（必修10単位）に代えて、自動車システム工学特別報告（必修4単位）を修得する。