



トピックス1

第7回全日本学生フォーミュラ大会参加

久留米工業大学 フォーミュラプロジェクト
 リーダー：交通機械工学科4年
 河野 淳
 (宿毛工業高校)

9月8日(火)～9月12日(土)の間、静岡県の小笠山総合公園ECOPAにて開催された、第7回全日本学生フォーミュラ大会に参戦しました。

私たちは今年度で大会参戦3年目になり、九州1位であるというプライドを持って大会に挑みました。

今年度大会から大幅なルール変更があったこと、日程が大幅に遅れたことで、メンバー全員で夜遅くまで残り必死で車両製作してまいりました。

結果は、最後の走行競技をリタイヤし、80チーム中33位(九州1位)という成績を残しました。

完走はできませんでしたが、この悔しさを糧に来年度大会では全走行競技を完走し、10番台の好成績が残せるよう、チーム一丸となって車両製作に励みたいと思います。



久留米ユニース

久留米 第6号

発行日 平成21年10月
 久留米市上津町 2228-66 広報課
 TEL (0942)22-2345 (代表)
 FAX (0942)21-8770
<http://www.kurume-it.ac.jp>
 デザイン：情報ネットワーク工学科 河野 央

トピックス2

硬式野球部、 新福岡大学野球秋季リーグ戦にて 27 回目の優勝！

主将：機械システム工学科 4 年 石井 彰太
(浮羽高校)

硬式野球部は、8 月 22 日から 9 月 23 日まで行われた新福岡大学野球秋季リーグ戦において 4 季ぶり 27 回目の優勝を果たしました。今季のリーグ戦は、4 年生にとって最後のリーグ戦となり、昨年、九州地区大学野球選手権を制覇した西日本工業大学や前季優勝の長崎大学を抑えての優勝は大変自信になりました。

チーム成績

- ・優勝 9 勝 1 敗

個人賞

- ・最優秀選手賞 交通機械工学科 3 年
片岡 一道 (高知工業高校)
- ・首位打者賞 機械システム工学科 1 年
大柿 拓也 (城北高校)
- ・打点王 機械システム工学科 1 年
平嶋 千義 (東筑紫学園高校)

ベストナイン賞

- ・投手 交通機械工学科 3 年
片岡 一道 (高知工業高校)
- ・二塁手 機械システム工学科 1 年
大柿 拓也 (城北高校)
- ・遊撃手 機械システム工学科 3 年
岩瀬 恭平 (南筑高校)
- ・外野手 機械システム工学科 1 年
平嶋 千義 (東筑紫学園高校)



学生活動

大学祭 (愁華祭) のご案内

代表：建築・設備工学科 3 年 坂本 篤
(鳥栖工業高校)

今年の大学祭 (愁華祭) のテーマは『熱志』で 10 月 17 日 (土)・18 日 (日) に開催されます。

企画については、毎年恒例の芸能人企画や伝統的な衣装をまとって踊る沖縄県人会によるエイサー、重音楽部と福岡県のバンドによるライブ、豪華商品が当たる抽選会、フリーマーケット、よさこいによる演舞、プロレスショーなど、多数の企画を予定しています。

来場された全てのお客様の心に残り、満足していただける学園祭を創りたいと考えていますので是非ご来場下さい。



ソーラーカーレース部、HONDA 主催の エコノパワー燃費競技大会にて優勝！

機械システム工学科 3 年 毛利部 達也
(筑前高校)

私達ソーラーカーレース部は、Honda エコノパワー燃費競技九州大会で、1 リットルのガソリンで何 km 走行できるかを競う大会の大学生の部というクラスに挑戦を続けています。

この大会で、一昨年はクラス準優勝、去年はクラス優勝、今年もクラス優勝という 3 年間連続入賞で、表彰台に上がることができました。

私達は、3 年間連続で記録を伸ばし続ける為に、学校やチームメイトたちの協力を得て、数多くの問題や制約を乗り越えて来ました。

来年の大会でも記録を更新できるように、これからも車体の改良や、技術の向上に努めて行きたいと思えます。



第60回全九州学生秋季卓球選手権大会 で2部優勝

主将：機械システム工学科3年 浦宏徳
(祐誠高校)

今回参加いたしました「第60回全九州学生秋季卓球選手権大会」で、2部優勝を果たしました。今大会に向け夏季合宿をし、個人の調子ならびチームの雰囲気も良くチーム一丸となり大会に臨めたことが結果に表れたと思います。

目標としている1部昇格を賭けた入れ替え戦では、長崎大学と1点を争う緊迫した試合を繰り広げましたがあと一步のところまで敗れてしまいました。来年、春に行われる全九州学生大会では、久留米工大卓球部初の1部昇格を成し遂げたいです。



3年生の工場見学

交通機械工学科 原田節男教授

真新しい日産自動車(株)九州工場の概要説明を受け、九州最大の自動車組み立て工場の大きさに驚いた。従業員3700人、生産累計1167万台という大規模工場であり、敷地の広さや工場内部の生産性の向上技術にも驚かされた。

工場見学ではムラーノ・ティアナ・エクストレイルなどの多くの車種が1分15秒という生産タクトで同期生産されており、検査の様子などからも高い生産性と高品質なラインと即座に理解した。とりわけ車体溶接ラインでは1台に左右6台のロボットにより1行程が完了するシステムが約100mに渡って並んでいて、そこで数十台のロボットが作業しているところは壮観な眺めであり学生たちの目も釘付けとなった。

初めてみた、強大な最先端自動車ラインと手早く動く作業員をみて「就職活動やものづくりへの関心」へとつなぐことが支援できた充実の工場見学でした。



就職活動報告

交通機械工学科4年 津城瑞祥
(八女学院高校)

私は、8月下旬に三菱重工株式会社長崎造船所に内々定を頂きました。採用試験は筆記試験、適性検査、面接、体力測定、健康診断がありました。有名企業の採用試験だけあって、受験者も沢山集まっていました。筆記試験と適性検査は事前準備のお陰で、しっかりと解くことが出来ました。面接では、学生生活の事を中心に、入社後の職場の内容も踏まえて様々な質問をされました。その質問に対して、入社への意欲と共に私の考えをしっかりと述べ、私と言う人物を知ってもらえたのが良かったのではないかと考えております。後輩の皆さんはこれから就職活動を迎えていくと思いますが、早めに準備をして、強い信念の元に万全の体制で挑んでください。



インターンシップ体験記

交通機械工学科3年 塩塚貴文
(大牟田北高校)

今回、私は日本自動車研究所(JARI)でインターンシップを行いました。配属された部署は、安全研究部衝突安全第一グループ(以下安研第一Gr)という部署で、研修では実験データの整理および処理を担当しました。研修中には、通常業務のほかに高額なドライビングシュミレーター(1億円と5億円の装置)の体験、CADを使用した人骨のシミュレーションなども体験することができました。



安研第一Grでは車が人と衝突したときに、人がどのような状態になるかシュミレーションできるようにダミー人形を改造したり、人を使っただけのデータ収集をしていました。このような地道な実験の繰り返し、安全な車社会をつくっているのだ、とあらためて学びました。

施設設備

学生食堂リニューアル！ 『リフレッシュゾーン/ラウンジ』完成！

学生食堂内に学生が憩える『リフレッシュゾーン/ラウンジ』が新しく誕生しました。『リフレッシュゾーン/ラウンジ』では、インターネットが利用可能。パソコンは学生課からレンタルすることができます。また、多種多様な自動販売機も設置していますので、ゆっくりとした時間を過ごすのに最適な環境となっています。



入試日程

推薦入試

■ 前期推薦入試

出願期間	10月28日(水)～11月11日(水)
試験日	11月14日(土)
合格発表	11月19日(木)
試験地	本学・福岡・長崎・大分・熊本・宮崎・ 鹿児島・那覇・松山・広島・大阪

■ 中期推薦入試

出願期間	12月1日(火)～12月21日(月)
試験日	12月23日(水)
合格発表	12月26日(土)
試験地	本学

■ 後期推薦入試

出願期間	1月7日(木)～1月18日(月)
試験日	1月20日(水)
合格発表	1月23日(土)
試験地	本学

一般入試

■ 前期一般入試

出願期間	1月7日(木)～1月26日(火)
試験日	2月2日(火)・2月3日(水) — 試験日自由選択制 —
合格発表	2月13日(土)

試験地	2月2日 福岡・長崎・大分・熊本・宮崎・ 鹿児島・那覇・松山・広島・大阪
	2月3日 本学のみ

■ 中期一般入試

出願期間	2月15日(月)～3月8日(月)
試験日	3月11日(木)
合格発表	3月13日(土)
試験地	本学

■ 後期一般入試

出願期間	3月15日(月)～3月25日(木)
試験日	3月27日(土)
合格発表	3月28日(日)
試験地	本学

センター入試

■ センター利用前期入試

出願期間	1月7日(木)～2月5日(金)
合格発表	2月13日(土)

■ センター利用中期入試

出願期間	2月15日(月)～3月8日(月)
合格発表	3月13日(土)

■ センター利用後期入試

出願期間	3月15日(月)～3月24日(水)
合格発表	3月28日(日)

AO(アドミッションズ・オフィス)入試

エントリー申込期間	9月1日(火)～3月25日(木)
出願日・面接日	エントリー受付後、入試担当者が出願に向けて相談を受けます。その後、出願日程、面接日を決定します。
合格発表	面接試験終了後後日通知
試験地	本学



久留米工業大学のモバイルサイト(携帯版)からも資料請求ができます。左のQRコードからアクセスしてご覧ください。

